

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

9 Οκτωβρίου 2017 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **3531**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Δ3/Β/20490/7606 (1)

Έγκριση του Οικείου Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης του Αερολιμένα Μυκόνου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις

α) Του ν.δ. 714/1970 (ΦΕΚ Α΄ 238 /1970) περί «Ιδρύσεως Δ/νσεως Εναέριων Μεταφορών παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας», όπως τροποποιήθηκε με το ν. 1340/1983 (ΦΕΚ 35/Α/1983).

β) Του ν. 4427/2016 ΦΕΚ Α΄ 188/2016 περί «σύστασης Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα με τον ν. 4472/2017 (ΦΕΚ Α΄ 74/2017).

γ) Του ν. 1815/1988 (ΦΕΚ Α΄ 250/1988) «περί κύρωσης του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου», όπως εκάστοτε ισχύει.

δ) Του π.δ. 56/1989 (ΦΕΚ Α΄ 28/1989) «περί Οργανισμού της ΥΠΑ» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ε) Του ν. 4389/2016 (ΦΕΚ Α΄94/2016) «Επείγουσες διατάξεις για την εφαρμογή της συμφωνίας Δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» και ιδιαίτερα το Κεφάλαιο ΙΔ περί κύρωσης της Σύμβασης παραχώρησης για την αναβάθμιση, συντήρηση, διαχείρισης και λειτουργία περιφερειακών Αεροδρομίων Κρήτης, Ηπειρωτικής Ελλάδας και Ιονίου κ.λπ.

στ) του π.δ. 285/1998 " Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 96/67 του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, σχετικά με την πρόσβαση στην αγορά υπηρεσιών εδάφους στους Αερολιμένες της Κοινότητας" (ΦΕΚ Α΄207).

ζ) Του ν. 3913/2011 (ΦΕΚ Α΄18/17-2-2011) «Αναδιοργάνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις» και συγκεκριμένα του άρθρου 24.

η) Του π.δ. 123/2016 (ΦΕΚ 208/Α/04-11-2016) περί «Ανασύστασης και μετονομασίας του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύστασης του Υπουργείου Τουρισμού, σύστασης Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασίας Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

θ) Του π.δ. 125/2016 (ΦΕΚ 210/Α/05-11-2016) περί «Διορισμού Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

2. Τον Βασικό Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης, υπ' αριθμ. Δ3/Β/16067/3831/26-05-2011 (ΦΕΚ 1138/Β/03-06-2011) απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

3. Τον Οικείο Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης του Κρατικού Αερολιμένα Μυκόνου (ΚΑΜΚ) υπ' αριθμ. Δ3/Β/25934/6438/19-8-2011 (ΦΕΚ/Β΄ 1897/29-8-2011), απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

4. Το από 11-06-2015 π.δ. (ΦΕΚ/441/22-06-2015) τ.ΥΟΔΔ «Περί αποδοχής παραίτησης Διοικητή και Υποδιοικητών ΥΠΑ» και «Περί Διορισμού Διοικητή και Υποδιοικητών ΥΠΑ».

5. Το από 24-11-2015 π.δ. (ΦΕΚ/881/02-12-2015) τ.ΥΟΔΔ «Περί αποδοχής παραίτησης Υποδιοικητή ΥΠΑ».

6. Το από 04/08/2017 (με αριθμ. πρωτ. εισερχομένου Δ3/Β/6260/07-08-2017) κατατεθέντα στην ΥΠΑ πρακτικό διαβούλευσης της FRAPORT GREECE με την

Επιτροπή Χρηστών, που αφορά στο CUTE, ως κεντρική υποδομή.

7. Το υπ’ αριθμ. πρωτ. της Κεντρικής Γραμματείας της ΥΠΑ 17166/21-8-2017 και εισερχομένου στην Δ/νση Αερολιμένων Δ3/Β/ 6521/21-8-2017 διαβιβαστικό έγγραφο της εταιρείας FRAPORT GREECE,με το οποίο υποβλήθηκαν στην ΥΠΑ τα προτεινόμενα σχέδια των Οικείων Κανονισμών.

8. Το υπ’ αριθμ. Δ3/Β/ 6734/29-8-2017 ενημερωτικό Σημείωμα της ΥΠΑ στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών.

9. Το υπ’ αριθμ. Δ3/Β/6735/29-8-2017 εισηγητικό Σημείωμα της ΥΠΑ στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών.

10. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τον Οικείο Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης του Αερολιμένα Μυκόνου, που έχει ως ακολούθως:

Άρθρο 1
Ορισμοί

Για τις ανάγκες του παρόντος ισχύουν οι προβλεπόμενοι στο π.δ. 285/1998, στο Βασικό Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης (Β. Κ. Ε. Ε.) και στη Σύμβαση Παραχώρησης ορισμοί, καθώς και όσοι αναφέρονται στο παρόν.

Αεροδρόμιο: Ο Αερολιμένας Μυκόνου.

Κανονισμοί του Αεροδρομίου: σημαίνουν όλα τα Εγχειρίδια Λειτουργίας Αεροδρομίου (Airport Operators Manuals), τα Σχέδια Εκτάκτων Αναγκών (Emergency Response Plans), τους Κανόνες Χρηστών Αεροδρομίου (Airport Users Regulations), καθώς και τους κανόνες, διαδικασίες, πρότυπα και συστήματα διαχείρισης, που εκάστοτε εκδίδει ο Οργανισμός Διαχείρισης του Αεροδρομίου ή η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας σχετικά με τη λειτουργία και χρήση του Αεροδρομίου και την πρόσβαση σε αυτό.

Οργανισμός Διαχείρισης του Αεροδρομίου: είναι η εταιρεία με την επωνυμία «Fraport Greece Περιφερειακά Αεροδρόμια Β Ανώνυμη Εταιρεία».

Σύμβαση Παραχώρησης: σημαίνει την Σύμβαση Παραχώρησης για την αναβάθμιση, συντήρηση, διαχείριση και λειτουργία των περιφερειακών αεροδρομίων Κρήτης, Ηπειρωτικής Ελλάδας και Ιονίου της Ελληνικής Δημοκρατίας, η οποία συνήφθη στις 14 Δεκεμβρίου 2015 από τα συμβαλλόμενα σε αυτήν μέρη, ως εκάστοτε ισχύει και η οποία κυρώθηκε με τον ν. 4389/2016.

Χρήστης Αεροδρομίου: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που μεταφέρει, αεροπορικώς, επιβάτες, ταχυδρομείο ή και φορτίο από/προς το Αεροδρόμιο.

Άρθρο 2
Σκοπός

Ο παρών Κανονισμός καθορίζει τις απαιτήσεις για την άσκηση δραστηριοτήτων επίγειας εξυπηρέτησης στον Αερολιμένα Μυκόνου, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Άρθρο 3
Λειτουργία Φορέων και Αυτοεξυπηρετούμενων Χρηστών και κανόνες δεοντολογίας

1. Όλοι οι Φορείς που παρέχουν Υπηρεσίες Επίγειας εξυπηρέτησης στο Αεροδρόμιο και οι Αυτοεξυπηρετούμενοι Χρήστες οφείλουν με δικό τους κόστος να συμμορφώνονται και να αποδεικνύουν την σχετική συμμόρφωση τους με την Σύμβαση Παραχώρησης, καθώς και με όλη την ισχύουσα νομοθεσία που διέπει άμεσα ή έμμεσα την παροχή υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης, όπως ενδεικτικά τις ισχύουσες διατάξεις, τους κανόνες, κανονισμούς, καθώς και τα πρότυπα που εκάστοτε υιοθετεί ο Οργανισμός Διαχείρισης του Αεροδρομίου και τους όρους αναφορικά με την προστασία του περιβάλλοντος, την υγιεινή και την ασφάλεια, την διαχείριση των αποβλήτων και απορριμμάτων, την διαχείριση της ποιότητας, την απαιτούμενη σχετικά με τα ανωτέρω εκπαίδευση του προσωπικού τους καθώς και τις σχετικές διατάξεις του ICAO, EASA κ.λπ. Οφείλουν επίσης με δικό τους κόστος (α) να συμμορφώνονται και να αποδεικνύουν την σχετική συμμόρφωση τους με τους Κανονισμούς του Αεροδρομίου, (β) να συμμετέχουν στις εκπαιδεύσεις που αφορούν στις διαδικασίες και υποδομές του Αεροδρομίου και στο σύστημα διαχείρισης ασφάλειας του Αεροδρομίου όπως εκάστοτε ζητείται από τον Οργανισμό Διαχείρισης του Αεροδρομίου και (γ) να παρέχουν εξοπλισμό ή ανθρώπινο δυναμικό σε καταστάσεις εκτάκτου ανάγκης, όπως απαιτείται.

2. Όλοι οι Φορείς που παρέχουν Υπηρεσίες Επίγειας εξυπηρέτησης στο Αεροδρόμιο και οι Αυτοεξυπηρετούμενοι Χρήστες οφείλουν να τηρούν κανόνες δεοντολογίας που αφορούν στην ασφαλή και εύρυθμη λειτουργία του Αεροδρομίου. Οφείλουν, μεταξύ άλλων, να ακολουθούν τις σχετικές οδηγίες του προσωπικού του Οργανισμού Διαχείρισης του Αεροδρομίου και τυχόν υιοθετούμενα μέτρα που αφορούν στην ασφάλεια, την ομαλή λειτουργία και την ανάπτυξη του Αεροδρομίου, να φροντίζουν για την καθαριότητα των χώρων που τους έχουν διατεθεί ή στους οποίους κινούνται, να χρησιμοποιούν τις Κεντρικές Υποδομές όπου απαιτείται, να μην παρακωλύουν άλλους Χρήστες του Αεροδρομίου, να χρησιμοποιούν τον εξοπλισμό και να διαχειρίζονται το προσωπικό τους σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, τα διεθνή και εθνικά πρότυπα και τους Κανονισμούς του Αεροδρομίου καθώς και να υποβάλλουν στον Οργανισμό Διαχείρισης του Αεροδρομίου όλα εκείνα τα στοιχεία ή τις αναφορές που εκάστοτε τους ζητούνται σχετικά με την οργάνωση τους, τις διαδικασίες λειτουργίας τους, τα συστήματα διαχείρισης και τα επιχειρηματικά σχέδια τους, το διακινούμενο φορτίο, τις εξυπηρετούμενες πτήσεις και τους επιβάτες κ.λπ.

Άρθρο 4
Αυτοεξυπηρετούμενοι Χρήστες

1. Όλοι οι Χρήστες έχουν δικαίωμα αυτοεξυπηρέτησης (εξυπηρέτηση με ίδια μέσα και προσωπικό) σε όλες τις κατηγορίες υπηρεσιών, πλην των υπηρεσιών που αφορούν στις:

- υπηρεσίες αποσκευών (Baggage Handling)
- υπηρεσίες στην πίστα (Ramp Handling)
- υπηρεσίες καυσίμων και λαδιών (Fuel and Oil Handling), καθώς και

- την διακίνηση φορτίου και ταχυδρομείου μεταξύ του αεροσταθμού και του αεροσκάφους είτε πρόκειται για εισερχόμενο είτε για εξερχόμενο ή διερχόμενο φορτίο και ταχυδρομείο (Freight and Mail Handling).

2. Στις κατηγορίες υπηρεσιών της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, οι αυτοεξυπηρετούμενοι Χρήστες του Αεροδρομίου περιορίζονται και καθορίζονται σε τρεις (3) για πτήσεις επιβατικής κίνησης και σε δύο (2) για πτήσεις αμιγούς μεταφοράς εμπορευμάτων και ταχυδρομείου. Ο Οργανισμός Διαχείρισης του Αεροδρομίου διατηρεί το δικαίωμα και ανάλογα με την επάρκεια των υποδομών και τις συνθήκες της αγοράς να μεταβάλλει τον προαναφερθέντα περιορισμό, μετά από σχετική έγκριση της αρμόδιας Αρχής. Η χρονική διάρκεια του εν λόγω δικαιώματος στις προαναφερθείσες κατηγορίες είναι πέντε (5) έτη.

3. Οι Αυτοεξυπηρετούμενοι Χρήστες εξαρτούν την έναρξη της άσκησης των δραστηριοτήτων τους από έγκριση που χορηγείται με βάση τα προβλεπόμενα στο π.δ. 285/1998 (ΦΕΚ Α΄ 207/1998) και στον Βασικό Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης, όπως εκάστοτε ισχύει.

Η έγκριση χορηγείται με βάση κριτήρια διαφανή, αντικειμενικά, κατάλληλα και αμερόληπτα που αναφέρονται στην:

α. Υγιή χρηματοοικονομική κατάσταση

β. Επαρκή ασφαλιστική κάλυψη

γ. Ασφάλεια (Safety and Security) των εγκαταστάσεων, των αεροσκαφών, του εξοπλισμού και των προσώπων

δ. Προστασία του περιβάλλοντος

ε. Τήρηση της ισχύουσας κοινωνικής νομοθεσίας.

Τα κριτήρια στο σύνολο τους καθορίζονται στον Βασικό Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης, όπως εκάστοτε ισχύει.

4. Οι αυτοεξυπηρετούμενοι χρήστες πρέπει να πληρούν τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού.

Άρθρο 5
Επιλογή αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών

1. Οι όροι επιλογής των Αυτοεξυπηρετούμενων Χρηστών, για τις κατηγορίες της παρ. 1 του άρθρου 4 του παρόντος Κανονισμού, όπως καθορίζονται στο άρθρο 6 του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης είναι οι κάτωθι:

α) Ο αριθμός των διακινουμένων επιβατών ή φορτίου (cargo) ετησίως,

β) η πυκνότητα του δικτύου δρομολογίων της εταιρείας εντός της Ελλάδος,

γ) η ικανότητα του χρήστη να ασκεί, κατά τρόπο επαρκή, τις εργασίες επίγειας εξυπηρέτησης σύμφωνα με τα πρότυπα, τους όρους και την διαδικασία πιστοποίησης που καθορίζονται από τον παρόντα Οικείο Κανονισμό επίγειας εξυπηρέτησης,

δ) η ύπαρξη κύριας βάσης δραστηριοτήτων (home base) του χρήστη στο Αεροδρόμιο, καθώς επίσης και

ε) ο αριθμός και ο τύπος των αεροσκαφών

2. Οι παράγοντες που λαμβάνονται υπόψη για τη βαθμολόγηση των ανωτέρω όρων είναι οι κάτωθι:

α) ο αριθμός των διακινουμένων επιβατών ή φορτίου (cargo) ετησίως. Για την εύρεση της βαθμολογίας του κριτηρίου πολλαπλασιάζεται ο συντελεστής 0,002 επί τον αριθμό των επιβατών που μετέφερε ο χρήστης κατά την περίοδο ενός έτους πριν την επίσημη ανακοίνωση της διαδικασίας επιλογής. Ως ελάχιστο όριο για την βαθμολόγηση του χρήστη ορίζεται ο αριθμός των 20.000 επιβατών. Για τους υπολογισμούς που αφορούν φορτίο (cargo), ένας (1) τόνος φορτίου ισοδυναμεί με πέντε (5) επιβάτες.

β) η πυκνότητα του δικτύου δρομολογίων της εταιρείας εντός της Ελλάδος.

Για την εύρεση της βαθμολογίας του κριτηρίου, δίδονται ανά πτήση που εκτέλεσε ο χρήστης κατά την περίοδο ενός έτους, πριν την επίσημη ανακοίνωση της διαδικασίας επιλογής, εντός της Ελλάδας: i) 1,8 βαθμοί για τα τακτικά δρομολόγια (scheduled flights), ii) ένας (1) βαθμός για μη τακτικά δρομολόγια (non-scheduled flights).

Το άθροισμα των ανωτέρω i και ii αποτελεί την βαθμολογία του χρήστη για το κριτήριο αυτό.

γ) ύπαρξη κύριας βάσης δραστηριοτήτων (home base) του χρήστη στο Αεροδρόμιο. Το εν λόγω κριτήριο βαθμολογείται με εκατό (100) βαθμούς.

δ) ο αριθμός και ο τύπος των αεροσκαφών. Για την βαθμολόγηση του κριτηρίου, δίδονται 0,18 βαθμοί για κάθε αεροσκάφος που διαθέτει ο χρήστης, με μέγιστο αριθμό βαθμολογούμενων αεροσκαφών τα δέκα (10). Η βαθμολογία που αντιστοιχεί σε κάθε ένα αεροσκάφος πολλαπλασιάζεται: i) με συντελεστή δέκα (10) εάν πρόκειται για αεροσκάφος που διαθέτει σαράντα θέσεις και άνω και ii) με συντελεστή 7,5 εάν πρόκειται για αεροσκάφος χωρητικότητας κάτω των σαράντα (40) θέσεων.

3. α) Για την πλήρωση του όρου σχετικά με την ικανότητα του χρήστη να ασκεί, κατά τρόπο επαρκή, τις εργασίες επίγειας εξυπηρέτησης σύμφωνα με τα πρότυπα, τους όρους και την διαδικασία πιστοποίησης, τίθενται επιπλέον, σύμφωνα και με την παράγραφο 2 του άρθρου 6 του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης, οι όροι: i) της καταλληλότητας και αριθμητικής επάρκειας του επίγειου εξοπλισμού των υποψηφίων και ii) της εμπειρίας, καταλληλότητας και αριθμητικής επάρκειας του προσωπικού.

Οι όροι αυτοί βαθμολογούνται, κατ' αντιστοιχία της βαθμολόγησης των όρων αυτών που αφορά στους φορείς επίγειας εξυπηρέτησης, σύμφωνα με τον παρόντα Κανονισμό.

β) Εισαγωγή τεχνολογιών φιλικών προς το περιβάλλον

Κάθε μέσο επίγειας εξυπηρέτησης, το οποίο ενσωματώνει τεχνολογία φιλική προς το περιβάλλον (π.χ. ηλεκτροκινούμενα, υβριδικά επίγεια μέσα), βαθμολογείται με επί πλέον 20 βαθμούς πλέον της βαθμολογίας που δίδεται κατά την εξέταση του όρου της καταλληλότητας του.

γ) Επίσης πέραν των ανωτέρω βαθμολογείται και η ύπαρξη συστήματος διαχείρισης ποιότητας υπηρεσιών με τον βαθμό: 10

4. Οι αυτοεξυπηρετούμενοι χρήστες επιλέγονται με βάση την υψηλότερη βαθμολογία. Η βαθμολόγηση των χρηστών γίνεται ξεχωριστά για κάθε κατηγορία υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης.

5. Η επιλογή πραγματοποιείται από τον Οργανισμό Διαχείρισης του Αεροδρομίου, ο οποίος καταρτίζει πίνακα επιλογής βάσει των διατάξεων του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης και του παρόντος Κανονισμού. Σε περίπτωση ισοβαθμίας των υποψηφίων διενεργείται κλήρωση.

Άρθρο 6
Φορείς επίγειας εξυπηρέτησης

1. Ο αριθμός των Φορέων Επίγειας Εξυπηρέτησης στις κατηγορίες που αφορούν στις:
- υπηρεσίες αποσκευών (Baggage Handling)
- υπηρεσίες στην πίστα (Ramp Handling)
- διακίνησης φορτίου και ταχυδρομείου μεταξύ του Αεροσταθμου και του Αεροσκάφους περιορίζεται ως εξής:

α) Υπηρεσίες αποσκευών (Baggage Handling) κατηγορία υπ’ αριθμ. 3 (παράρτημα Α΄του Β.Κ.Ε.Ε.) σε τρεις (3),

β) Υπηρεσίες στην πίστα, (Ramp Handling) κατηγορία υπ’ αριθμ. 5 (παράρτημα Α΄του Β.Κ.Ε.Ε.) σε τρεις (3).

Η διακίνηση (μεταφορά, φόρτωση και εκφόρτωση) φορτίου και ταχυδρομείου μεταξύ του αεροσταθμου και του αεροσκάφους, είτε πρόκειται για εισερχόμενο, είτε εξερχόμενο φορτίο/εμπορεύματα και Ταχυδρομείο (freight and mail Handling) υπάγεται ως επί μέρους υπηρεσία της εξυπηρέτησης αεροσκαφών στην πίστα (Ramp Handling).

γ) Η διακίνηση (μεταφορά, φόρτωση και εκφόρτωση) τροφίμων και ποτών προς/από το αεροσκάφος επιτρέπεται να παρασχεθεί είτε από τον Φορέα παροχής των υπολοίπων επί μέρους υπηρεσιών στην πίστα (Ramp Handling), είτε από άλλον εξειδικευμένο Φορέα, ως ανεξάρτητη παροχή υπηρεσιών, περιοριζόμενου του συνολικού αριθμού των εν λόγω Φορέων μεταφοράς, φόρτωσης και εκφόρτωσης τροφίμων και ποτών σε τρεις (3).

δ) Ο αριθμός των φορέων παροχής υπηρεσιών καυσίμων και λαδιών (fuel and oil handling - κατηγορία 7 (παράρτημα Α΄του Β.Κ.Ε.Ε.), καθώς και κάθε άλλο συναφές με την εν λόγω κατηγορία θέμα, θα καθοριστεί με νεότερη απόφαση.

2. Η χρονική διάρκεια του παραχωρουμένου δικαιώματος παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης στις ως άνω κατηγορίες των περιπτώσεων α, β και γ της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, είναι επτά (7) έτη.

Άρθρο 7
Επιλογή Φορέων Επίγειας Εξυπηρέτησης προς τρίτους

Η επιλογή των Φορέων Επίγειας Εξυπηρέτησης στις περιπτώσεις των υπηρεσιών του άρθρου 6 του παρόντος γίνεται με διαγωνιστική διαδικασία, βάσει των διατάξεων του άρθρου 5 του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης. Κατά την πρώτη εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού, εφόσον σχετικά δικαιώματα έχουν λήξει, και μέχρι τη διενέργεια των σχετικών διαγωνισμών, ο Οργανισμός Διαχείρισης του Αεροδρομίου δύναται να συνάπτει συμβάσεις που αφορούν στην διάθεση εγκαταστάσεων του Αεροδρομίου (ενοικίαση χώρων) με τους ήδη εγκεκριμένους/επιλεγμένους Φορείς των περιπτώσεων του άρθρου 6 του παρόντος για λόγους που άπτονται της ασφάλειας και εύρυθμης λειτουργίας του Αεροδρομίου.

Άρθρο 8
Τεχνικές προδιαγραφές και όροι επιλογής των Φορέων Επίγειας Εξυπηρέτησης.

Η επιλογή των Φορέων Επίγειας Εξυπηρέτησης γίνεται βάσει τεχνικών προδιαγραφών (technical specifications) και όρων, που ορίζονται ως ακολούθως:

1. Τεχνικές προδιαγραφές (technical specifications).

Σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης οι τεχνικές προδιαγραφές (technical specifications) του επίγειου εξοπλισμού θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τις απαιτήσεις των αντίστοιχων λειτουργικών προδιαγραφών των εφοδίων επίγειας εξυπηρέτησης της έκδοσης του IATA AIRPORT HANDLING MANUAL (GSE FUNCTIONAL SPECIFICATIONS) που ισχύει κατά το χρόνο υποβολής της σχετικής αίτησης, καθώς και των διατάξεων του παρόντος.

2. Όροι

α) Οι όροι (standard conditions) που λαμβάνονται υπόψη κατά την επιλογή των φορέων σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 5 του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης είναι οι ακόλουθοι:

i. Καταλληλότητα και αριθμητική επάρκεια του επίγειου εξοπλισμού των υποψηφίων,

ii. Εισαγωγή τεχνολογιών φιλικών προς το περιβάλλον.

iii. Εισαγωγή ολοκληρωμένων τεχνολογιών ή συστημάτων ή μεθόδων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης,

iv. Καταλληλότητα και αριθμητική επάρκεια προσωπικού,

v. Ύπαρξη συστήματος διαχείρισης της ποιότητας.

vi. Ρεαλιστικότητα του επιχειρηματικού σχεδίου (business plan) και υγιής χρηματοοικονομική κατάσταση.

β) Εκτός των ανωτέρω, προαπαιτούμενη είναι η πλήρωση των διατάξεων του άρθρου 4 του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης, όπως εκάστοτε ισχύει.

3. Αξιολόγηση όρων:

3.1 Η αξιολόγηση των όρων της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου πραγματοποιείται ως εξής:

i. Καταλληλότητα επίγειου εξοπλισμού του υποψηφίου.

Ο παρών όρος βαθμολογείται ως κατωτέρω:

α/α, Εξοπλισμός, Συντελεστής (***) Χρόνια Λειτουργίας, (*) Συντελεστής καταλληλότητας, AHM (IATA) (**)

α/α	Εξοπλισμός	Συντελεστής (***)	Χρόνια(*) Λειτουργίας	Συντελεστής καταλληλότητας	AHM (IATA) (**)
1.	α) Ελκυστήρας Α/Φ		1.2 Χ χρόνια =	συντελεστής	955
	(με μπάρα ρυμούλκησης για όλους τους τύπους των εξυπηρετουμένων α/φων)				
	β) Ελκυστήρας Α/Φ tow barless		0.2 Χ χρόνια =	συντελεστής	956 ή 957
2.	Αερο-εκκινητής (ASU) αεροσκαφών		0.5 Χ χρόνια =	συντελεστής	976
3.	Φορτοεκφορτωτής ULD (Lower Deck N.B.)		0.8 Χ χρόνια =	συντελεστής	931
	(φορτοεκφορτωτής εμπορευματοκιβωτίων και παλετών (container/pallet loader) μέγιστη δυνατότητα ανύψωσης βάρους 3.5 τόνους τουλάχιστον)				
4.	Φορτοεκφορτωτής ULD (Lower Deck W.B.)		0.7 Χ χρόνια =	συντελεστής	931
	(φορτοεκφορτωτής εμπορευματοκιβωτίων και παλετών (container/pallet loader) μέγιστη δυνατότητα ανύψωσης βάρους 6804 KG τουλάχιστον)				
5.	ΦορτηγόΤροφοδοσίας (γιαυποκατηγορία 5.7)		0.8 Χ χρόνια =	συντελεστής	927
	(Catering High/Loader)				
6.	Λεωφορείο Πίστας		0,5 Χ χρόνια =	συντελεστής	950
7.	Ταινιόδρομος φόρτωσης μόνο αυτοκινούμενος		0.9 Χ χρόνια =	συντελεστής	925
	(shelf propelled Conveyor-Belt loader)				
8.	Ελκυστήρας εφοδίων (tractor)		1.5 Χ χρόνια =	συντελεστής	968
9.	Ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος (GPU)		1.2 Χ χρόνια =	συντελεστής	972
10.	Αυτοκινούμενη σκεπαστή κλίμακα επιβατών		0.5 Χ χρόνια =	συντελεστής	920
	και από τα options του AHM 920 την παρ. 9.4				
11.	Αυτοκινούμενη κλίμακα επιβατών		0.5 Χ χρόνια =	συντελεστής	920
12.	Ρυμουλκούμενη κλίμακα επιβατών		1,2 Χ χρόνια =	συντελεστής	920Α
13.	Ηλεκτρικό αυτοκινούμενο εφόδιο		0,4 Χ χρόνια =	συντελεστής	918
14.	Υβριδικό αυτοκινούμενο εφόδιο		0.4 Χ χρόνια =	συντελεστής	

(*) Η ηλικία των μηχανημάτων προκύπτει από την ημερομηνία κατασκευής στρογγυλοποιημένη σε έτη

(**) Αφορούν στα άρθρα του Airport Handling Manual (AHM) της IATA, σχετικά με τεχνικές προδιαγραφές ενός εκάστου εφοδίου.

(***) Ο συντελεστής έχει καθορισθεί βάσει του κόστους αγοράς κάθε εφοδίου.

Το άθροισμα των βαθμών καταλληλότητας όλων των εφοδίων αποτελεί και το βαθμό αξιολόγησης του όρου αυτού, βαθμολογείται δε ανά εφόδιο ως κατωτέρω:

Συντελεστής καταλληλότητας	Βαθμοί καταλληλότητας
0 - 0.4	150
0.4- 0.6	130
0.6- 0.8	110
0.8- 1	100
1.1 - 2	90
2,1 - 3,0	80
3,1 - 4,0	70
4,1- 5,0	60
*** 5,1 - 6,0	50
6,1 - 7,0	40
7,1 - 8,0	30
8,1 - 9,0	20
9,1-10,0	10
10,1 και άνω	0

(***) Για συντελεστή καταλληλότητας των εφοδίων από 5,1 και άνω, ή με ηλικία μηχανημάτων άνω των δέκα πέντε (15) ετών:

α) θα βαθμολογούνται μόνον εκείνα τα εφόδια τα οποία έχουν υποστεί γενική επισκευή, ή βαριά συντήρηση αποδεικνυόμενη από σχετικά παραστατικά,

β) τα εφόδια εκείνα τα οποία δεν έχουν υποστεί γενική επισκευή δεν θα βαθμολογούνται

ii) Εισαγωγή τεχνολογιών φιλικών προς το περιβάλλον Κάθε μέσο επίγειας εξυπηρέτησης το οποίο ενσωματώνει τεχνολογία φιλική προς το περιβάλλον (π.χ. ηλεκτροκινούμενα, υβριδικά επίγεια μέσα), βαθμολογείται με επί πλέον είκοσι (20) βαθμούς πλέον της βαθμολογίας που δίδεται κατά την εξέταση του όρου της καταλληλότητας του.

iii. Εισαγωγή ολοκληρωμένων τεχνολογιών ή συστημάτων ή μεθόδων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης.

Κάθε νέα τεχνολογία, η οποία τεκμηριώνεται πλήρως και κατάλληλα και η οποία αφορά σε συστήματα τηλεπικοινωνιών, ασφάλειας (safety), διαχείρισης υλικών, αποσκευών, συστήματα πληροφορικής, κλπ, βαθμολογείται με τον βαθμό δύο (2), μέχρι το πολύ δέκα (10) βαθμούς στο σύνολο.

iv) Εμπειρία και αριθμητική επάρκεια του μόνιμου προσωπικού και εταιρίας

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης συνεκτιμάται και η εμπειρία και αριθμητική επάρκεια προσωπικού και εταιρίας σε συνάρτηση και με τον επίγειο εξοπλισμό.

v. Ύπαρξη συστήματος διασφάλισης επιπέδου ποιότητας παρεχομένων υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης σε ισχύ. Ο παρών όρος βαθμολογείται με τον βαθμό πέντε (5).

vi. Σύμφωνα με τις διατάξεις του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης συνεκτιμάται και η ρεαλιστικότητα του επιχειρηματικού σχεδίου (business plan) και η υγιής χρηματοοικονομική κατάσταση.

3.2 - Τελική Βαθμολόγηση Όρων της παραγράφου 3:

Η τελική βαθμολογία του κάθε υποψηφίου φορέα επίγειας εξυπηρέτησης είναι το άθροισμα όλων των βαθμών αξιολόγησης των ανωτέρω όρων.

Άρθρο 9
Πρόσβαση στις Κεντρικές Υποδομές και αντίτιμο

1. Η πρόσβαση στις Κεντρικές Υποδομές του Αεροδρομίου πραγματοποιείται επί τη βάσει των αρχών της ίσης και δίκαιης μεταχείρισης και της παροχής ίσων ευκαιριών για κάθε ενδιαφερόμενο.

2. Χρήση των Κεντρικών Υποδομών - Κριτήρια υπολογισμού και τρόπος καταβολής αντιτίμου.

Με την επιβολή αντιτίμων για την χρήση των Κεντρικών Υποδομών, ο Οργανισμός Διαχείρισης του Αεροδρομίου καλύπτει σε ετήσια βάση το κόστος κάθε εγκατάστασης και/ή εξοπλισμού, την ενδεδειγμένη απόδοση της επενδύσεως, περιλαμβανομένης της ανάκτησης των επιμεριζόμενων άμεσων και έμμεσων λειτουργικών, και μη, εξόδων, τόκων και αποσβέσεων που σχετίζονται με την επένδυση. Τα αντίτιμα ανά μονάδα χρέωσης θα αντανακλούν τις συνθήκες αγοράς που επικρατούν σε συγκρίσιμα αεροδρόμια, καθώς και την πρόθεση του Οργανισμού Διαχείρισης να εκμεταλλεύεται αποδοτικά τις υποδομές και εγκαταστάσεις του.

Τα αντίτιμα καθορίζονται για κάθε κατηγορία εγκατάστασης και/ή εξοπλισμού σε ετήσια βάση και ο σχετικός υπολογισμός λαμβάνει υπόψη τον ενδεδειγμένο δείκτη πληθωρισμού με βάση συγκεκριμένο έτος αναφοράς. Ο Οργανισμός Διαχείρισης του Αεροδρομίου καθορίζει το ύψος του αντιτίμου μετά από διαβουλεύσεις με την Επιτροπή Χρηστών με βάση κατάλληλα, διαφανή, αντικειμενικά και αμερόληπτα κριτήρια.

3. Το αντίτιμο θα καταβάλλεται με τους ακόλουθους τρόπους

(α) Πληρωμή μετρητοίς πριν την αναχώρηση του αεροσκάφους ή

(β) Το τιμολόγιο θα εκδίδεται κάθε δεκαπενθήμερο και η πληρωμή θα πραγματοποιείται εντός είκοσι (20) ημερολογιακών ημερών από την έκδοση του τιμολογίου με την προσκόμιση εγγυητικής επιστολής ύψους δύο (2) μηνών ή

(γ) Το τιμολόγιο θα εκδίδεται κάθε δεκαπενθήμερο και η πληρωμή θα πραγματοποιείται εντός πέντε (5) ημερολογιακών ημερών από την έκδοση του τιμολογίου με την προσκόμιση εγγυητικής επιστολής ύψους ενός (1) μηνός

4. Το σύστημα CUTE αποτελεί κεντρική υποδομή του Αεροδρομίου. Η χρήση του συστήματος CUTE είναι υποχρεωτική. Το αντίτιμο για τη χρήση του συστήματος CUTE καθορίζεται από τον Οργανισμό Διαχείρισης του Αεροδρομίου, σύμφωνα με τον Βασικό Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης και τον παρόντα Κανονισμό, επί τη βάσει του αριθμού των αναχωρούντων επιβατών και καταβάλλεται από τους Χρήστες Αεροδρομίου ή για λογαριασμό τους από τους Φορείς Επίγειας Εξυπηρέτησης.

5. Ως Κεντρικές Υποδομές δύνανται να ορισθούν στο μέλλον και έτερες υποδομές του Αεροδρομίου, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Άρθρο 10
Υποδομές, παροχή υπηρεσιών και αντίτιμο

1. Για τη χρήση έτερων υποδομών Αεροδρομίου και την παροχή υπηρεσιών από τον Οργανισμό Διαχείρισης του Αεροδρομίου, ο τελευταίος δύναται να επιβάλλει αντίτιμο, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο παρόν και λαμβανομένης υπόψη της κείμενης νομοθεσίας και της Σύμβασης Παραχώρησης.

2. Ο τρόπος καταβολής του εν λόγω αντιτίμου του παρόντος άρθρου είναι ο ίδιος με τον προβλεπόμενο στο άρθρο 9 του παρόντος.

Άρθρο 11
Υπογραφή Σύμβασης

Οι Φορείς Επίγειας Εξυπηρέτησης και οι Αυτοεξυπηρετούμενοι Χρήστες οφείλουν να υπογράφουν σύμβαση με τον Οργανισμό Διαχείρισης του Αεροδρομίου, κατά τα προβλεπόμενα στην κείμενη νομοθεσία.

Άρθρο 12
Έλεγχος

Η παρακολούθηση και ο έλεγχος εφαρμογής του παρόντος Κανονισμού ασκείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 15 παρ. 3 του π.δ. 285/1998.

Άρθρο 13
Τροποποίηση

Ο παρών κανονισμός τροποποιείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην κείμενη νομοθεσία.

Άρθρο 14
Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος Κανονισμού καταργείται η υπ’ αριθμ. Δ3/Β/25934/6438/19-8-2011 (ΦΕΚ/Β΄ 1897/29-8-2011),απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ως προς το μέρος που αφορά στον Οικείο Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης του Κρατικού Αερολιμένα Μυκόνου (ΚΑΜΚ).

Άρθρο 15
Έναρξη ισχύος

Ο παρών Κανονισμός ισχύει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Σεπτεμβρίου 2017

Ο Υπουργός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Αριθμ. Δ3/Β/20491/7600 (2)

Έγκριση του Οικείου Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης του Αερολιμένα Θεσσαλονίκης «Μακεδονία».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις

α) Του ν.δ. 714/1970 (ΦΕΚ Α΄ 238 /1970) περί «Ιδρύσεως Δ/νσεως Εναέριων Μεταφορών παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας», όπως τροποποιήθηκε με το ν. 1340/1983 (ΦΕΚ 35/Α/1983).

β) Του ν. 4427/2016 ΦΕΚ Α΄ 188/2016 περί «σύστασης Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα με τον ν. 4472/2017 (ΦΕΚ Α΄ 74/2017).

γ) Του ν. 1815/1988 (ΦΕΚ Α΄ 250/1988) «περί κύρωσης του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου», όπως εκάστοτε ισχύει.

δ) Του π.δ. 56/1989 (ΦΕΚ Α΄ 28/1989) «περί Οργανισμού της ΥΠΑ» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ε) Του ν. 4389/2016 (ΦΕΚ Α΄94/2016) «Επείγουσες διατάξεις για την εφαρμογή της συμφωνίας Δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» και ιδιαίτερα το Κεφάλαιο ΙΔ περί κύρωσης της Σύμβασης παραχώρησης για την αναβάθμιση, συντήρηση, διαχείρισης και λειτουργία περιφερειακών Αεροδρομίων Κρήτης, Ηπειρωτικής Ελλάδας και Ιονίου κλπ.

στ) Του π.δ. 285/1998 " Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 96/67 του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, σχετικά με την πρόσβαση στην αγορά υπηρεσιών εδάφους στους Αερολιμένες της Κοινότητας" (ΦΕΚ Α΄207)

ζ) του ν. 3913/2011 (ΦΕΚ Α΄18/17-2-2011) «Αναδιοργάνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις» και συγκεκριμένα του άρθρου 24.

η) του π.δ. 123/2016 (ΦΕΚ 208/Α/04-11-2016) περί «Ανασύστασης και μετονομασίας του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύστασης του Υπουργείου Τουρισμού, σύστασης Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασίας Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

θ) του π.δ. 125/2016 (ΦΕΚ 210/Α/05-11-2016) περί «Διορισμού Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

2. τον Βασικό Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης, υπ’ αριθμ. Δ3/Β/16067/3831/26-05-2011 (ΦΕΚ 1138/Β/ 03-06-2011) απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

3. τον Οικείο Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης του Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης «Μακεδονία» (ΚΑΘΜ), υπ’ αριθμ. Δ3/Β/7369/2803/6-4-2016 (ΦΕΚ/Β΄ 1042/13-4-2016), απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

4. Το από 11-06-2015 π.δ. (ΦΕΚ/441/22-06-2015) τ.ΥΟΔΔ «Περί αποδοχής παραίτησης Διοικητή και Υποδιοικητών ΥΠΑ» και «Περί Διορισμού Διοικητή και Υποδιοικητών ΥΠΑ».

5. Το από 24-11-2015 π.δ. (ΦΕΚ/881/02-12-2015) τ.ΥΟΔΔ «Περί αποδοχής παραίτησης Υποδιοικητή ΥΠΑ».

6. Το από 04/08/2017 (με αριθμ. πρωτοκόλλου εισερχομένου Δ3/Β/6260/07-08-2017) κατατεθέντα στην ΥΠΑ πρακτικό διαβούλευσης της FRAPORT GREECE με την Επιτροπή Χρηστών, που αφορά στο CUTE, ως κεντρική υποδομή.

7. το υπ’ αριθμ. Πρωτ. της Κεντρικής Γραμματείας της ΥΠΑ 17166/21-8-2017 και εισερχομένου στην Δ/νση Αερολιμένων Δ3/Β/ 6521/21-8-2017 διαβιβαστικό έγγραφο της εταιρείας FRAPORT GREECE,με το οποίο υποβλήθηκαν στην ΥΠΑ τα προτεινόμενα σχέδια των Οικείων Κανονισμών.

8. Το υπ’ αριθμ. Δ3/Β/ 6734/29-8-2017 ενημερωτικό Σημείωμα της ΥΠΑ στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών.

9. Το υπ’ αριθμ. Δ3/Β/ 6735/29-8-2017 εισηγητικό Σημείωμα της ΥΠΑ στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών.

10. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τον Οικείο Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης του Αερολιμένα Θεσσαλονίκης «Μακεδονία», που έχει ως ακολούθως:

Άρθρο 1
Ορισμοί

Για τις ανάγκες του παρόντος ισχύουν οι προβλεπόμενοι στο π.δ. 285/1998, στο Βασικό Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης (Β. Κ. Ε. Ε.) και στη Σύμβαση Παραχώρησης ορισμοί, καθώς και όσοι αναφέρονται στο παρόν.

Αεροδρόμιο: Ο Αερολιμένας θεσσαλονίκης «Μακεδονία»

Κανονισμοί του Αεροδρομίου: σημαίνουν όλα τα Εγχειρίδια Λειτουργίας Αεροδρομίου (Airport Operators Manuals), τα Σχέδια Εκτάκτων Αναγκών (Emergency Response Plans), τους Κανόνες Χρηστών Αεροδρομίου (Airport Users Regulations), καθώς και τους κανόνες, διαδικασίες, πρότυπα και συστήματα διαχείρισης, που εκάστοτε εκδίδει ο Οργανισμός Διαχείρισης του Αεροδρομίου ή η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας σχετικά με τη λειτουργία και χρήση του Αεροδρομίου και την πρόσβαση σε αυτό.

Οργανισμός Διαχείρισης του Αεροδρομίου: είναι η εταιρεία με την επωνυμία «Fraport Greece Περιφερειακά Αεροδρόμια Α Ανώνυμη Εταιρεία».

Σύμβαση Παραχώρησης: σημαίνει την Σύμβαση Παραχώρησης για την αναβάθμιση, συντήρηση, διαχείριση και λειτουργία των περιφερειακών αεροδρομίων Κρήτης, Ηπειρωτικής Ελλάδας και Ιονίου της Ελληνικής Δημοκρατίας, η οποία συνήφθη στις 14 Δεκεμβρίου 2015 από τα συμβαλλόμενα σε αυτήν μέρη, ως εκάστοτε ισχύει και η οποία κυρώθηκε με τον ν. 4389/2016. Χρήστης Αεροδρομίου: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που μεταφέρει, αεροπορικώς, επιβάτες, ταχυδρομείο ή και φορτίο από/προς το Αεροδρόμιο.

Άρθρο 2
Σκοπός

Ο παρών Κανονισμός καθορίζει τις απαιτήσεις για την άσκηση δραστηριοτήτων επίγειας εξυπηρέτησης στον Αερολιμένα Θεσσαλονίκης «Μακεδονία», σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Άρθρο 3
Λειτουργία Φορέων και Αυτοεξυπηρετούμενων Χρηστών και κανόνες δεοντολογίας

1. Όλοι οι Φορείς που παρέχουν Υπηρεσίες Επίγειας εξυπηρέτησης στο Αεροδρόμιο και οι Αυτοεξυπηρετούμενοι Χρήστες οφείλουν με δικό τους κόστος να συμμορφώνονται και να αποδεικνύουν την σχετική συμμόρφωση τους με την Σύμβαση Παραχώρησης, καθώς και με όλη την ισχύουσα νομοθεσία που διέπει άμεσα ή έμμεσα την παροχή υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης, όπως ενδεικτικά τις ισχύουσες διατάξεις, τους κανόνες, κανονισμούς, καθώς και τα πρότυπα που εκάστοτε υιοθετεί ο Οργανισμός Διαχείρισης του Αεροδρομίου και τους όρους αναφορικά με την προστασία του περιβάλλοντος, την υγιεινή και την ασφάλεια, την διαχείριση των αποβλήτων και απορριμμάτων, την διαχείριση της ποιότητας, την απαιτούμενη σχετικά με τα ανωτέρω εκπαίδευση του προσωπικού τους καθώς και τις σχετικές διατάξεις του ICAO, EASA κ.λπ. Οφείλουν επίσης με δικό τους κόστος (α) να συμμορφώνονται και να αποδεικνύουν την σχετική συμμόρφωση τους με τους Κανονισμούς του Αεροδρομίου, (β) να συμμετέχουν στις εκπαιδεύσεις που αφορούν στις διαδικασίες και υποδομές του Αεροδρομίου και στο σύστημα διαχείρισης ασφάλειας του Αεροδρομίου όπως εκάστοτε ζητείται από τον Οργανισμό Διαχείρισης του Αεροδρομίου και (γ) να παρέχουν εξοπλισμό ή ανθρώπινο δυναμικό σε καταστάσεις εκτάκτου ανάγκης, όπως απαιτείται.

2. Όλοι οι Φορείς που παρέχουν Υπηρεσίες Επίγειας εξυπηρέτησης στο Αεροδρόμιο και οι Αυτοεξυπηρετούμενοι Χρήστες οφείλουν να τηρούν κανόνες δεοντολογίας που αφορούν στην ασφαλή και εύρυθμη λειτουργία του Αεροδρομίου. Οφείλουν, μεταξύ άλλων, να ακολουθούν τις σχετικές οδηγίες του προσωπικού του Οργανισμού Διαχείρισης του Αεροδρομίου και τυχόν υιοθετούμενα μέτρα που αφορούν στην ασφάλεια, την ομαλή λειτουργία και την ανάπτυξη του Αεροδρομίου, να φροντίζουν για την καθαριότητα των χώρων που τους έχουν διατεθεί ή στους οποίους κινούνται, να χρησιμοποιούν τις Κεντρικές Υποδομές όπου απαιτείται, να μην παρακωλύουν άλλους Χρήστες του Αεροδρομίου, να χρησιμοποιούν τον εξοπλισμό και να διαχειρίζονται το προσωπικό τους σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, τα διεθνή και εθνικά πρότυπα και τους Κανονισμούς του Αεροδρομίου καθώς και να υποβάλλουν στον Οργανισμό Διαχείρισης του Αεροδρομίου όλα εκείνα τα στοιχεία ή τις αναφορές που εκάστοτε τους ζητούνται σχετικά με την οργάνωση τους, τις διαδικασίες λειτουργίας τους, τα συστήματα διαχείρισης και τα επιχειρηματικά σχέδια τους, το διακινούμενο φορτίο, τις εξυπηρετούμενες πτήσεις και τους επιβάτες κ.λπ.

Άρθρο 4
Αυτοεξυπηρετούμενοι Χρήστες

1. Όλοι οι Χρήστες έχουν δικαίωμα αυτοεξυπηρέτησης (εξυπηρέτηση με ίδια μέσα και προσωπικό) σε όλες τις κατηγορίες υπηρεσιών, πλην των υπηρεσιών που αφορούν στις:

- υπηρεσίες αποσκευών (Baggage Handling)
- υπηρεσίες στην πίστα (Ramp Handling)
- υπηρεσίες καυσίμων και λαδιών (Fuel and Oil Handling), καθώς και
- την διακίνηση φορτίου και ταχυδρομείου μεταξύ του αεροσταθμού και του αεροσκάφους είτε πρόκειται για εισερχόμενο είτε για εξερχόμενο ή διερχόμενο φορτίο και ταχυδρομείο (Freight and Mail Handling)

2. Στις κατηγορίες υπηρεσιών της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, οι αυτοεξυπηρετούμενοι Χρήστες του Αεροδρομίου περιορίζονται και καθορίζονται σε τρεις (3) για πτήσεις επιβατικής κίνησης και σε δύο (2) για πτήσεις αμιγούς μεταφοράς εμπορευμάτων και ταχυδρομείου. Ο Οργανισμός Διαχείρισης του Αεροδρομίου διατηρεί το δικαίωμα και ανάλογα με την επάρκεια των υποδομών και τις συνθήκες της αγοράς να μεταβάλλει τον προαναφερθέντα περιορισμό, μετά από σχετική έγκριση της αρμόδιας Αρχής. Η χρονική διάρκεια του

εν λόγω δικαιώματος στις προαναφερθείσες κατηγορίες είναι πέντε (5) έτη.

3. Οι Αυτοεξυπηρετούμενοι Χρήστες εξαρτούν την έναρξη της άσκησης των δραστηριοτήτων τους από έγκριση που χορηγείται με βάση τα προβλεπόμενα στο π.δ. 285/98 (ΦΕΚ Α΄ 207/1998) και στον Βασικό Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης, όπως εκάστοτε ισχύει.

Η έγκριση χορηγείται με βάση κριτήρια διαφανή, αντικειμενικά, κατάλληλα και αμερόληπτα που αναφέρονται στην:

α. Υγιή χρηματοοικονομική κατάσταση

β. Επαρκή ασφαλιστική κάλυψη

γ. Ασφάλεια (Safety and Security) των εγκαταστάσεων, των αεροσκαφών, του εξοπλισμού και των προσώπων

δ. Προστασία του περιβάλλοντος

ε. Τήρηση της ισχύουσας κοινωνικής νομοθεσίας.

Τα κριτήρια στο σύνολο τους καθορίζονται στον Βασικό Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης, όπως εκάστοτε ισχύει.

4. Οι αυτοεξυπηρετούμενοι χρήστες πρέπει να πληρούν τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού.

Άρθρο 5
Επιλογή αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών

1. Οι όροι επιλογής των Αυτοεξυπηρετούμενων Χρηστών, για τις κατηγορίες της παρ. 1 του άρθρου 4 του παρόντος Κανονισμού, όπως καθορίζονται στο άρθρο 6 του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης είναι οι κάτωθι:

α) ο αριθμός των διακινουμένων επιβατών ή φορτίου (cargo) ετησίως

β) η πυκνότητα του δικτύου δρομολογίων της εταιρείας εντός της Ελλάδος

γ) η ικανότητα του χρήστη να ασκεί, κατά τρόπο επαρκή, τις εργασίες επίγειας εξυπηρέτησης σύμφωνα με τα πρότυπα, τους όρους και την διαδικασία πιστοποίησης που καθορίζονται από τον παρόντα Οικείο Κανονισμό επίγειας εξυπηρέτησης

δ) η ύπαρξη κύριας βάσης δραστηριοτήτων (home base) του χρήστη στο Αεροδρόμιο, καθώς επίσης και

ε) ο αριθμός και ο τύπος των αεροσκαφών

2. Οι παράγοντες που λαμβάνονται υπόψη για τη βαθμολόγηση των ανωτέρω όρων είναι οι κάτωθι:

α) ο αριθμός των διακινουμένων επιβατών ή φορτίου (cargo) ετησίως. Για την εύρεση της βαθμολογίας του κριτηρίου πολλαπλασιάζεται ο συντελεστής 0,002 επί τον αριθμό των επιβατών που μετέφερε ο χρήστης κατά την περίοδο ενός έτους πριν την επίσημη ανακοίνωση της διαδικασίας επιλογής. Ως ελάχιστο όριο για την βαθμολόγηση του χρήστη ορίζεται ο αριθμός των 20.000 επιβατών. Για τους υπολογισμούς που αφορούν φορτίο (cargo), ένας (1) τόνος φορτίου ισοδυναμεί με πέντε (5) επιβάτες.

β) η πυκνότητα του δικτύου δρομολογίων της εταιρείας εντός της Ελλάδος.

Για την εύρεση της βαθμολογίας του κριτηρίου, δίδονται ανά πτήση που εκτέλεσε ο χρήστης κατά την περίοδο ενός έτους, πριν την επίσημη ανακοίνωση της διαδικασίας επιλογής, εντός της Ελλάδας: i) 1,8 βαθμοί για τα τακτικά δρομολόγια (scheduled flights), ii) ένας (1) βαθμός για μη τακτικά δρομολόγια (non-scheduled flights).

Το άθροισμα των ανωτέρω i και ii αποτελεί την βαθμολογία του χρήστη για το κριτήριο αυτό.

γ) ύπαρξη κύριας βάσης δραστηριοτήτων (home base) του χρήστη στο Αεροδρόμιο. Το εν λόγω κριτήριο βαθμολογείται με εκατό (100) βαθμούς.

δ) ο αριθμός και ο τύπος των αεροσκαφών. Για την βαθμολόγηση του κριτηρίου, δίδονται 0,18 βαθμοί για κάθε αεροσκάφος που διαθέτει ο χρήστης, με μέγιστο αριθμό βαθμολογούμενων αεροσκαφών τα δέκα (10). Η βαθμολογία που αντιστοιχεί σε κάθε ένα αεροσκάφος πολλαπλασιάζεται: i) με συντελεστή δέκα (10) εάν πρόκειται για αεροσκάφος που διαθέτει σαράντα θέσεις και άνω και ii) με συντελεστή 7,5 εάν πρόκειται για αεροσκάφος χωρητικότητας κάτω των σαράντα (40) θέσεων.

3. α) Για την πλήρωση του όρου σχετικά με την ικανότητα του χρήστη να ασκεί, κατά τρόπο επαρκή, τις εργασίες επίγειας εξυπηρέτησης σύμφωνα με τα πρότυπα, τους όρους και την διαδικασία πιστοποίησης, τίθενται επιπλέον, σύμφωνα και με την παράγραφο 2 του άρθρου 6 του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης, οι όροι: i) της καταλληλότητας και αριθμητικής επάρκειας του επίγειου εξοπλισμού των υποψηφίων και ii) της εμπειρίας, καταλληλότητας και αριθμητικής επάρκειας του προσωπικού.

Οι όροι αυτοί βαθμολογούνται, κατ' αντιστοιχία της βαθμολόγησης των όρων αυτών που αφορά στους φορείς επίγειας εξυπηρέτησης, σύμφωνα με τον παρόντα Κανονισμό.

β) Εισαγωγή τεχνολογιών φιλικών προς το περιβάλλον

Κάθε μέσο επίγειας εξυπηρέτησης, το οποίο ενσωματώνει τεχνολογία φιλική προς το περιβάλλον (π.χ. ηλεκτροκινούμενα, υβριδικά επίγεια μέσα), βαθμολογείται με επί πλέον 20 βαθμούς πλέον της βαθμολογίας που δίδεται κατά την εξέταση του όρου της καταλληλότητας του.

γ) Επίσης πέραν των ανωτέρω βαθμολογείται και η ύπαρξη συστήματος διαχείρισης ποιότητας υπηρεσιών με τον βαθμό: 10

4. Οι αυτοεξυπηρετούμενοι χρήστες επιλέγονται με βάση την υψηλότερη βαθμολογία. Η βαθμολόγηση των χρηστών γίνεται ξεχωριστά για κάθε κατηγορία υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης.

5. Η επιλογή πραγματοποιείται από τον Οργανισμό Διαχείρισης του Αεροδρομίου, ο οποίος καταρτίζει πίνακα επιλογής βάσει των διατάξεων του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης και του παρόντος Κανονισμού. Σε περίπτωση ισοβαθμίας των υποψηφίων διενεργείται κλήρωση.

Άρθρο 6
Φορείς επίγειας εξυπηρέτησης

1. Ο αριθμός των Φορέων Επίγειας Εξυπηρέτησης στις κατηγορίες που αφορούν στις:

- υπηρεσίες αποσκευών (Baggage Handling)
- υπηρεσίες στην πίστα (Ramp Handling)
- διακίνησης φορτίου και ταχυδρομείου μεταξύ του

Αεροσταθμού και του Αεροσκάφους περιορίζεται ως εξής:

α) Υπηρεσίες αποσκευών (Baggage Handling) κατηγορία υπ’ αριθμ. 3 (παράρτημα Α΄του Β.Κ.Ε.Ε.) σε τρεις (3),

β) Υπηρεσίες στην πίστα, (Ramp Handling) κατηγορία υπ’ αριθμ. 5 (παράρτημα Α΄του Β.Κ.Ε.Ε.) σε τρεις (3).

Η διακίνηση (μεταφορά, φόρτωση και εκφόρτωση) φορτίου και ταχυδρομείου μεταξύ του αεροσταθμού και του αεροσκάφους, είτε πρόκειται για εισερχόμενο, είτε εξερχόμενο φορτίο/εμπορεύματα και Ταχυδρομείο (freight and mail Handling) υπάγεται ως επί μέρους υπηρεσία της εξυπηρέτησης αεροσκαφών στην πίστα (Ramp Handling).

γ) Η διακίνηση (μεταφορά, φόρτωση και εκφόρτωση) τροφίμων και ποτών προς/από το αεροσκάφος επιτρέπεται να παρασχεθεί είτε από τον Φορέα παροχής των υπολοίπων επί μέρους υπηρεσιών στην πίστα (Ramp Handling), είτε από άλλον εξειδικευμένο Φορέα, ως ανεξάρτητη παροχή υπηρεσιών, περιοριζόμενου του συνολικού αριθμού των εν λόγω Φορέων μεταφοράς, φόρτωσης και εκφόρτωσης τροφίμων και ποτών σε τρεις (3).

δ) Ο αριθμός των φορέων παροχής υπηρεσιών καυσίμων και λαδιών (fuel and oil handling - κατηγορία 7 (παράρτημα Α΄του Β.Κ.Ε.Ε.), καθώς και κάθε άλλο συναφές με την εν λόγω κατηγορία θέμα, θα καθοριστεί με νεότερη απόφαση.

2. Η χρονική διάρκεια του παραχωρουμένου δικαιώματος παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης στις ως άνω κατηγορίες των περιπτώσεων α, β και γ της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, είναι επτά (7) έτη.

Άρθρο 7
Επιλογή Φορέων
Επίγειας Εξυπηρέτησης προς τρίτους

Η επιλογή των Φορέων Επίγειας Εξυπηρέτησης στις περιπτώσεις των υπηρεσιών του άρθρου 6 του παρόντος γίνεται με διαγωνιστική διαδικασία, βάσει των διατάξεων του άρθρου 5 του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης. Κατά την πρώτη εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού, εφόσον σχετικά δικαιώματα έχουν λήξει, και μέχρι τη διενέργεια των σχετικών διαγωνισμών, ο Οργανισμός Διαχείρισης του Αεροδρομίου δύναται να συνάπτει συμβάσεις που αφορούν στην διάθεση εγκαταστάσεων του Αεροδρομίου (ενοικίαση χώρων) με τους ήδη εγκεκριμένους/επιλεγμένους Φορείς των περιπτώσεων του άρθρου 6 του παρόντος για λόγους που άπτονται της ασφάλειας και εύρυθμης λειτουργίας του Αεροδρομίου.

Άρθρο 8
Τεχνικές προδιαγραφές και όροι επιλογής
των Φορέων Επίγειας Εξυπηρέτησης.

Η επιλογή των Φορέων Επίγειας Εξυπηρέτησης γίνεται βάσει τεχνικών προδιαγραφών (technical specifications) και όρων, που ορίζονται ως ακολούθως:

1. Τεχνικές προδιαγραφές (technical specifications).

Σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης οι τεχνικές προδιαγραφές (technical specifications) του επίγειου εξοπλισμού θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τις απαιτήσεις των αντίστοιχων λειτουργικών προδιαγραφών των εφοδίων επίγειας εξυπηρέτησης της έκδοσης του IATA AIRPORT HANDLING MANUAL (GSE FUNCTIONAL SPECIFICATIONS) που ισχύει κατά το χρόνο υποβολής της σχετικής αίτησης, καθώς και των διατάξεων του παρόντος.

2. Όροι

α) Οι όροι (standard conditions) που λαμβάνονται υπόψη κατά την επιλογή των φορέων σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 5 του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης είναι οι ακόλουθοι:

i. Καταλληλότητα και αριθμητική επάρκεια του επίγειου εξοπλισμού των υποψηφίων,

ii. Εισαγωγή τεχνολογιών φιλικών προς το περιβάλλον.

iii. Εισαγωγή ολοκληρωμένων τεχνολογιών ή συστημάτων ή μεθόδων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης,

iv. Καταλληλότητα και αριθμητική επάρκεια προσωπικού,

v. Ύπαρξη συστήματος διαχείρισης της ποιότητας.

vi. Ρεαλιστικότητα του επιχειρηματικού σχεδίου (business plan) και υγιής χρηματοοικονομική κατάσταση.

β) Εκτός των ανωτέρω, προαπαιτούμενη είναι η πλήρωση των διατάξεων του άρθρου 4 του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης, όπως εκάστοτε ισχύει.

3. Αξιολόγηση όρων:

3.1 Η αξιολόγηση των όρων της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου πραγματοποιείται ως εξής:

i. Καταλληλότητα επίγειου εξοπλισμού του υποψηφίου.

Ο παρών όρος βαθμολογείται ως κατωτέρω:

α/α, Εξοπλισμός, Συντελεστής (***) Χρόνια Λειτουργίας, (*) Συντελεστής καταλληλότητας, AHM (IATA) (**)

α/α	Εξοπλισμός	Συντελεστής (***)	Χρόνια(*) Λειτουργίας	Συντελεστής καταλληλότητας	AHM (IATA) (**)
1.	α) Ελκυστήρας Α/Φ		1.2 Χ χρόνια =	συντελεστής	955
	(με μπάρα ρυμούλκησης για όλους τους τύπους των εξυπηρετουμένων α/φων)				
	β) Ελκυστήρας Α/Φ tow barless		0.2 Χ χρόνια =	συντελεστής	956 ή 957
2.	Αερο-εκκινητής (ASU) αεροσκαφών		0.5 Χ χρόνια =	συντελεστής	976
3.	Φορτοεκφορτωτής ULD (Lower Deck N.B.)		0.8 Χ χρόνια =	συντελεστής	931
	(φορτοεκφορτωτής εμπορευματοκιβωτίων και παλετών (container/pallet loader) μέγιστη δυνατότητα ανύψωσης βάρους 3.5 τόνους τουλάχιστον)				

α/α	Εξοπλισμός	Συντελεστής (***)	Χρόνια(*) Λειτουργίας	Συντελεστής καταλληλότητας	AHM (IATA) (**)
4.	Φορτοεκφορτωτής ULD (Lower Deck W.B.)		0.7 X χρόνια =	συντελεστής	931
(φορτοεκφορτωτής εμπορευματοκιβωτίων και παλετών (container/pallet loader) μέγιστη δυνατότητα ανύψωσης βάρους 6804 KG τουλάχιστον)					
5.	Φορτηγό Τροφοδοσίας (γιαυποκατηγορία5.7)		0.8 X χρόνια =	συντελεστής	927
(Catering High/Loader)					
6.	Λεωφορείο Πίστας		0,5 X χρόνια =	συντελεστής	950
7.	Ταινιόδρομος φόρτωσης μόνο αυτοκινούμενος		0.9 X χρόνια =	συντελεστής	925
(shelf propelled Conveyor-Belt loader)					
8.	Ελκυστήρας εφοδίων (tractor)		1.5 X χρόνια =	συντελεστής	968
9.	Ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος (GPU)		1.2 X χρόνια =	συντελεστής	972
10.	Αυτοκινούμενη σκεπαστή κλίμακα επιβατών		0.5 X χρόνια =	συντελεστής	920
και από τα options του AHM 920 την παρ. 9.4					
11.	Αυτοκινούμενη κλίμακα επιβατών		0.5 X χρόνια =	συντελεστής	920
12.	Ρυμουλκούμενη κλίμακα επιβατών		1,2 X χρόνια =	συντελεστής	920A
13.	Ηλεκτρικό αυτοκινούμενο εφόδιο		0,4 X χρόνια =	συντελεστής	918
14.	Υβριδικό αυτοκινούμενο εφόδιο		0.4 X χρόνια =	συντελεστής	

(*) Η ηλικία των μηχανημάτων προκύπτει από την ημερομηνία κατασκευής στρογγυλοποιημένη σε έτη

(**) Αφορούν στα άρθρα του Airport Handling Manual (AHM) της IATA, σχετικά με τεχνικές προδιαγραφές ενός εκάστου εφοδίου.

(***) Ο συντελεστής έχει καθορισθεί βάσει του κόστους αγοράς κάθε εφοδίου.

Το άθροισμα των βαθμών καταλληλότητας όλων των εφοδίων αποτελεί και το βαθμό αξιολόγησης του όρου αυτού, βαθμολογείται δε ανά εφόδιο ως κατωτέρω:

Συντελεστής καταλληλότητας	Βαθμοί καταλληλότητας
0 - 0.4	150
0.4- 0.6	130
0.6- 0.8	110
0.8- 1	100
1.1 - 2	90
2,1 - 3,0	80
3,1 - 4,0	70
4,1- 5,0	60
*** 5,1 - 6,0	50
6,1 - 7,0	40
7,1 - 8,0	30
8,1 - 9,0	20
9,1-10,0	10
10,1 και άνω	0

(***) Για συντελεστή καταλληλότητας των εφοδίων από 5,1 και άνω, ή με ηλικία μηχανημάτων άνω των δέκα πέντε (15) ετών:

α) θα βαθμολογούνται μόνον εκείνα τα εφόδια τα οποία έχουν υποστεί γενική επισκευή, ή βαριά συντήρηση αποδεικνυόμενη από σχετικά παραστατικά, β) τα εφόδια εκείνα τα οποία δεν έχουν υποστεί γενική επισκευή δεν θα βαθμολογούνται

ii) Εισαγωγή τεχνολογιών φιλικών προς το περιβάλλον Κάθε μέσο επίγειας εξυπηρέτησης το οποίο ενσωματώνει τεχνολογία φιλική προς το περιβάλλον (π.χ. ηλεκτροκινούμενα, υβριδικά επίγεια μέσα), βαθμολογείται με επί πλέον είκοσι (20) βαθμούς πλέον της βαθμολογίας που δίδεται κατά την εξέταση του όρου της καταλληλότητας του.

iii. Εισαγωγή ολοκληρωμένων τεχνολογιών ή συστημάτων ή μεθόδων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης.

Κάθε νέα τεχνολογία, η οποία τεκμηριώνεται πλήρως και κατάλληλα και η οποία αφορά σε συστήματα τηλεπικοινωνιών, ασφάλειας (safety), διαχείρισης υλικών, αποσκευών, συστήματα πληροφορικής, κλπ, βαθμολογείται με τον βαθμό δύο (2), μέχρι το πολύ δέκα (10) βαθμούς στο σύνολο.

iv) Εμπειρία και αριθμητική επάρκεια του μόνιμου προσωπικού και εταιρίας

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης συνεκτιμάται και η εμπειρία και αριθμητική επάρκεια προσωπικού και εταιρίας σε συνάρτηση και με τον επίγειο εξοπλισμό.

v. Ύπαρξη συστήματος διασφάλισης επιπέδου ποιότητας παρεχομένων υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης σε ισχύ. Ο παρών όρος βαθμολογείται με τον βαθμό πέντε (5).

vi. Σύμφωνα με τις διατάξεις του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης συνεκτιμάται και η ρεαλιστικότητα του επιχειρηματικού σχεδίου (business plan) και η υγιής χρηματοοικονομική κατάσταση.

3.2 - Τελική Βαθμολόγηση Όρων της παραγράφου 3:

Η τελική βαθμολογία του κάθε υποψηφίου φορέα επίγειας εξυπηρέτησης είναι το άθροισμα όλων των βαθμών αξιολόγησης των ανωτέρω όρων.

Άρθρο 9
Πρόσβαση στις Κεντρικές Υποδομές και αντίτιμο

1. Η πρόσβαση στις Κεντρικές Υποδομές του Αεροδρομίου πραγματοποιείται επί τη βάσει των αρχών της ίσης και δίκαιης μεταχείρισης και της παροχής ίσων ευκαιριών για κάθε ενδιαφερόμενο.

2. Χρήση των Κεντρικών Υποδομών - Κριτήρια υπολογισμού και τρόπος καταβολής αντιτίμου.

Με την επιβολή αντιτίμων για την χρήση των Κεντρικών Υποδομών, ο Οργανισμός Διαχείρισης του Αεροδρομίου καλύπτει σε ετήσια βάση το κόστος κάθε εγκατάστασης και/ή εξοπλισμού, την ενδεδειγμένη απόδοση της επενδύσεως, περιλαμβανομένης της ανάκτησης των επιμεριζόμενων άμεσων και έμμεσων λειτουργικών, και μη, εξόδων, τόκων και αποσβέσεων που σχετίζονται με την επένδυση. Τα αντίτιμα ανά μονάδα χρέωσης θα αντανακλούν τις συνθήκες αγοράς που επικρατούν σε συγκρίσιμα αεροδρόμια, καθώς και την πρόθεση του Οργανισμού Διαχείρισης να εκμεταλλεύεται αποδοτικά τις υποδομές και εγκαταστάσεις του.

Τα αντίτιμα καθορίζονται για κάθε κατηγορία εγκατάστασης και/ή εξοπλισμού σε ετήσια βάση και ο σχετικός υπολογισμός λαμβάνει υπόψη τον ενδεδειγμένο δείκτη πληθωρισμού με βάση συγκεκριμένο έτος αναφοράς. Ο Οργανισμός Διαχείρισης του Αεροδρομίου καθορίζει το ύψος του αντιτίμου μετά από διαβουλεύσεις με την Επιτροπή Χρηστών με βάση κατάλληλα, διαφανή, αντικειμενικά και αμερόληπτα κριτήρια.

3. Το αντίτιμο θα καταβάλλεται με τους ακόλουθους τρόπους

(α) Πληρωμή μετρητοίς πριν την αναχώρηση του αεροσκάφους ή

(β) Το τιμολόγιο θα εκδίδεται κάθε δεκαπενθήμερο και η πληρωμή θα πραγματοποιείται εντός είκοσι (20) ημερολογιακών ημερών από την έκδοση του τιμολογίου με την προσκόμιση εγγυητικής επιστολής ύψους δύο (2) μηνών ή

(γ) Το τιμολόγιο θα εκδίδεται κάθε δεκαπενθήμερο και η πληρωμή θα πραγματοποιείται εντός πέντε (5) ημερολογιακών ημερών από την έκδοση του τιμολογίου με την προσκόμιση εγγυητικής επιστολής ύψους ενός (1) μηνός

4. Το σύστημα CUTE αποτελεί κεντρική υποδομή του Αεροδρομίου. Η χρήση του συστήματος CUTE είναι υποχρεωτική. Το αντίτιμο για τη χρήση του συστήματος CUTE καθορίζεται από τον Οργανισμό Διαχείρισης του Αεροδρομίου, σύμφωνα με τον Βασικό Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης και τον παρόντα Κανονισμό, επί τη βάσει του αριθμού των αναχωρούντων επιβατών και καταβάλλεται από τους Χρήστες Αεροδρομίου ή για λογαριασμό τους από τους Φορείς Επίγειας Εξυπηρέτησης.

5. Ως Κεντρικές Υποδομές δύνανται να ορισθούν στο μέλλον και έτερες υποδομές του Αεροδρομίου, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Άρθρο 10
Υποδομές, παροχή υπηρεσιών και αντίτιμο

1. Για τη χρήση έτερων υποδομών Αεροδρομίου και την παροχή υπηρεσιών από τον Οργανισμό Διαχείρισης του Αεροδρομίου, ο τελευταίος δύναται να επιβάλλει αντίτιμο, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο παρόν και λαμβανομένης υπόψη της κείμενης νομοθεσίας και της Σύμβασης Παραχώρησης.

2. Ο τρόπος καταβολής του εν λόγω αντιτίμου του παρόντος άρθρου είναι ο ίδιος με τον προβλεπόμενο στο άρθρο 9 του παρόντος.

Άρθρο 11
Υπογραφή Σύμβασης

Οι Φορείς Επίγειας Εξυπηρέτησης και οι Αυτοεξυπηρετούμενοι Χρήστες οφείλουν να υπογράφουν σύμβαση με τον Οργανισμό Διαχείρισης του Αεροδρομίου, κατά τα προβλεπόμενα στην κείμενη νομοθεσία.

Άρθρο 12
Έλεγχος

Η παρακολούθηση και ο έλεγχος εφαρμογής του παρόντος Κανονισμού ασκείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 15 παρ. 3 του π.δ. 285/1998.

Άρθρο 13
Τροποποίηση

Ο παρών κανονισμός τροποποιείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην κείμενη νομοθεσία.

Άρθρο 14
Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος Κανονισμού καταργείται η υπ’ αριθμ. Δ3/Β/7369/2803/6-4-2016 (ΦΕΚ/Β΄ 1042/13-4-2016), απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Άρθρο 15
Έναρξη ισχύος

Ο παρών Κανονισμός ισχύει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Σεπτεμβρίου 2017

Ο Υπουργός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32, Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Κείμενα προς δημοσίευση: webmaster.et@et.gr
02035310910170012